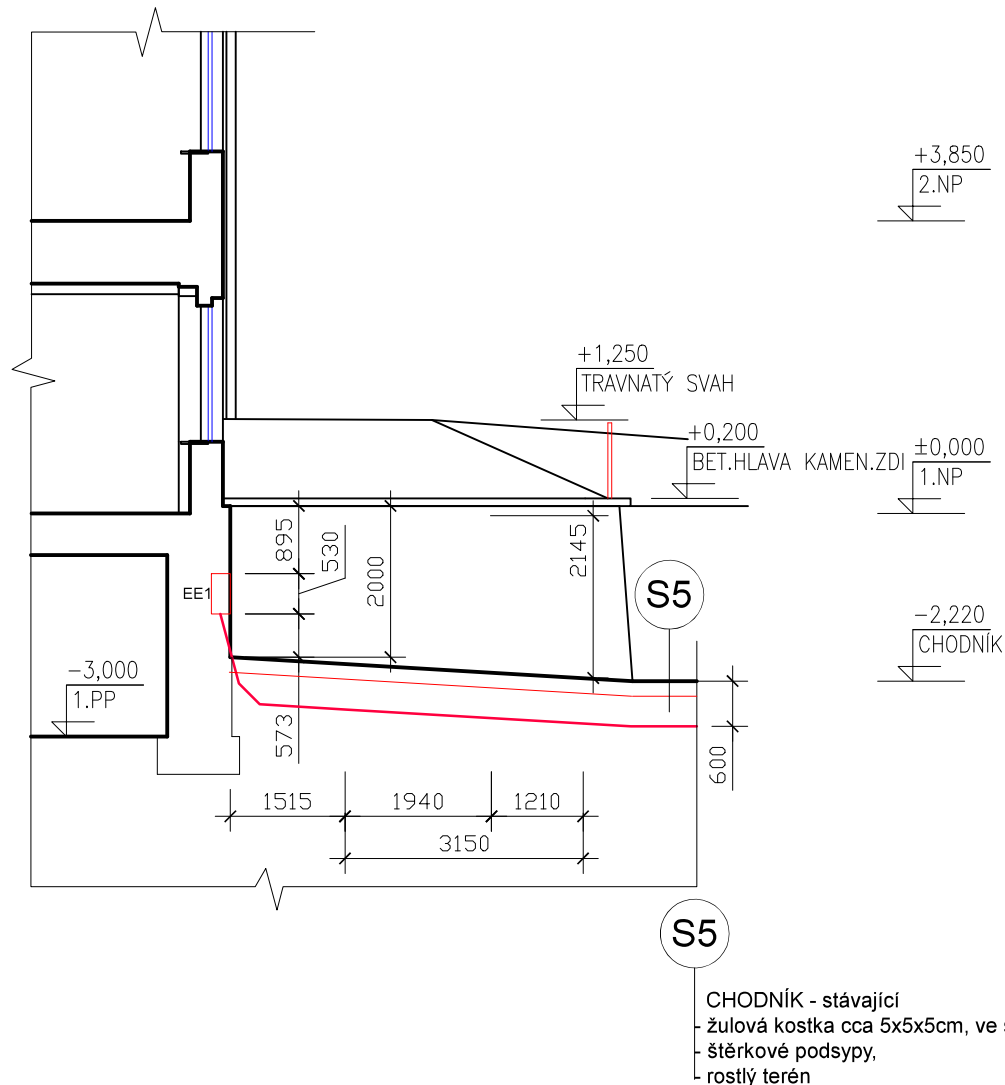


MÚ Luby
Dílčí řez B - B'

M 1:100

stávající

nový



S6

VENKOVNÍ PODESTAA SCHODIŠTĚ
keramická dlažba s protizkluzem a soklem 8mm,
u stupňů bude vždy protizkluzná nášlapná hrana,
obloženy budou i podstupnice,
hydrofobní a mrazuvzdorné lepidlo 12mm,
u volného okraje ŽB desky bude vždy okapnice,
veškeré neobložené povrchy ŽB budou ošetřeny
hydrofobním nátěrem,

S4

PLOCHA POD VERTIKÁLNÍ PLOŠINOU
hydrofobizační nátěr
betonová mazanina C25/30, hlazená, s kari sítí 6x100/100
asfaltová hydroizolace s penetrací
betonová deska C10/16, s kari sítí 8x100/100tl. 200mm
obvodové pasy
podsyp 100mm
rostlý terén

S5

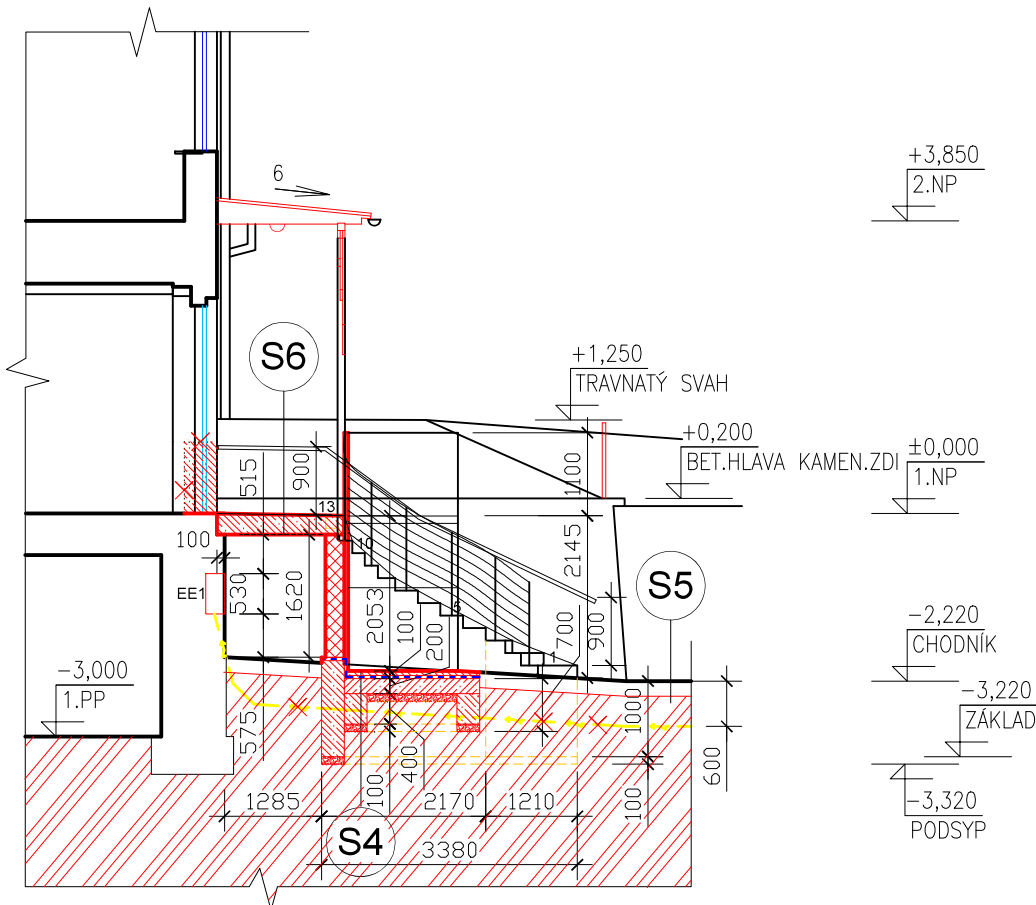
CHODNÍK - stávající
žulová kostka cca 5x5x5cm, ve štěrku,
štěrkové podsypy,
rostlý terén

LEGENDA INŽ. SÍTÍ:

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV, PŘED PŘELOŽKOU
X — PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV, RUŠENÉ (VIZ. PŘELOŽKA ČEZ)
- - - NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1kV,

LEGENDA MATERIÁLŮ:

	STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
	ŽELEZOBETON (VĚNEC, DESKA)
	PROSTÝ BETON – POKLADNÍ DESKA
	ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
	BOURANÉ KONSTRUKCE
	STÁVAJÍCÍ ZEMINA



POZNÁMKA:

- VENKOVNÍ SCHODIŠŤOVÁ STĚNA BUDE KOTVENA DO MONOLITICKÉHO ZÁKLADU, NADZEMNÍ ČÁST BUDE PŘERUŠENA ASFALTOVOU HYDROIZOLACÍ, A BUDE Z PROBETONOVANÝCH BETONOVÝCH HLADKÝCH TVÁRNIC,
– KAMENNÁ STĚNA JE PŘIKLONĚNÁ KE SVAHU, STUPNĚ SE BUDOU DLE VÝŠKY PRODLUŽOVAT, PROJEKTOVANÉ PŘEDPOKLADY, MUSÍ BÝT OVĚŘENY, DLE SKUTEČNOSTI STÁVAJÍCÍHO PROVEDENÍ !
– PŘÍPADNOU ZMĚNU KONZULTOVAT S INVERSTOREM (DOZOREM) ČI PROJEKTANTEM NEBO STATIKEM,

±0,000 = cca 537,000

± 0,000 JE VZTAŽENA KE VSTUPU DO PRŮCHODU A DO BUDOVY
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

Vrchlického 773/4, 350 02 Cheb, tel. 774 046 726, IČ: 722 77 611		Výkres: D12	
Kreslil: Ing. Jiří Benda	Razítko, podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Benda ČKAIT: 0301 217	Razítko, podpis:
Investor: Město Luby, nám. 5 května 164, 351 37 Luby		Stupeň PD: pro stavební povol. a provedení st.	
Akce: MÚ Luby boční vstup a vestavba výtahu nám. 5 května, p.č. 164, 351 37 Luby, st.p.č. 197 v k.ú. Luby I		Stavební úřad: MÚ Luby	
Obsah: Dílčí řez B - B', stávající a nový		Měřítko: M 1:50	
		Datum: květen 2024	